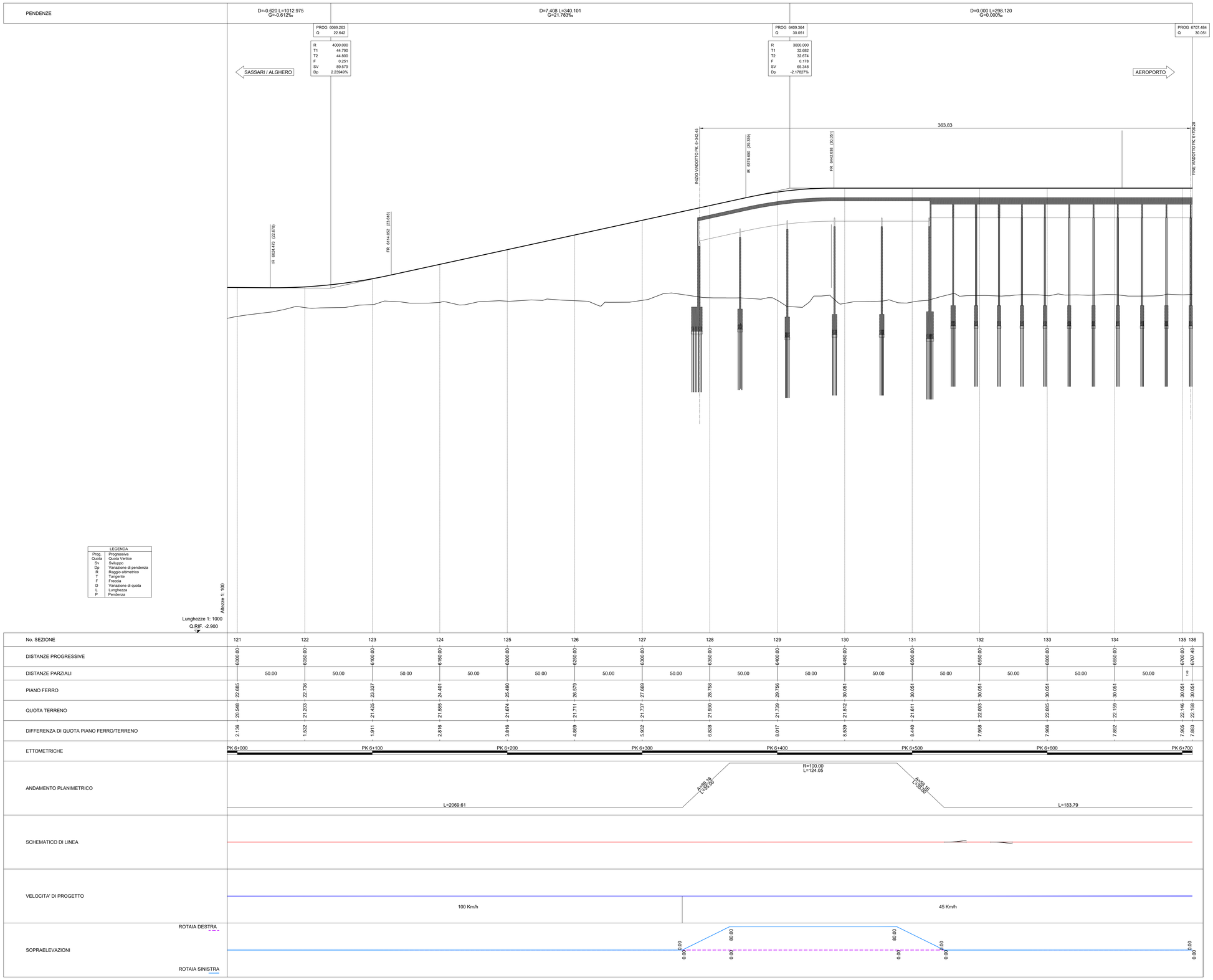
PROFILO TRACCIATO



LEGENDA	
Prog.	Progressiva
Quota	Quota Vertice
Sv	Sviluppo
Dp	Variazione di pendenza
R	Raggio altimetrico
T	Tangente
F	Freccia
D	Variazione di quota
L	Lunghezza
P	Pendenza

No. SEZIONE	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136
DISTANZE PROGRESSIVE	6000.00	6050.00	6100.00	6150.00	6200.00	6250.00	6300.00	6350.00	6400.00	6450.00	6500.00	6550.00	6600.00	6650.00	6700.00	6707.48
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	7.48	
PIANO FERRO	22.685	22.736	23.337	24.401	25.490	26.579	27.669	28.758	29.756	30.051	30.051	30.051	30.051	30.051	30.051	30.051
QUOTA TERRENO	20.548	21.203	21.425	21.585	21.674	21.711	21.737	21.930	21.739	21.512	21.611	22.093	22.085	22.159	22.146	22.168
DIFFERENZA DI QUOTA PIANO FERRO/TERRENO	2.136	1.532	1.911	2.816	3.816	4.869	5.932	6.828	8.017	8.539	8.440	7.958	7.966	7.892	7.905	7.883

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
B	8/7/2023	Revisione per modifica tracciato	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Marchetti	P. Marchetti
A	5/22/2023	Prima emissione	L. Galloppa	D. Canestrelli	P. Marchetti	P. Marchetti

Progr. 15

Cart. 6

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. P. Zedda

Raggruppamento temporaneo di progettisti
Mandataria: SYSTRA SOTECNI
Mandanti: SYSTRA SYSTRA BTP
Geol. F. Pani Archeol. A.Corona Ing. C.Bertelli Ing. Andrea Spiessa

Scala 1:1000/1000 Data: 8/7/2023

Progetto di fattibilità tecnica ed economica relativi alla realizzazione del "Collegamento ferroviario Alghero centro - Alghero aeroporto, con impianto di produzione di idrogeno".

CUP F11B21007070001 - CIG 9527950911

TRACCIAMENTO DELLA LINEA
TRACCIAMENTO DELLA LINEA
PROFILO LONGITUDINALE
TAV.7/8

Commessa	Fase	Lotto	Disciplina	WBS	Tipo	Numero	Foglio	Lav./Appr.	Rev.
FEAA	PF	LG	TRC	LIN	T	002	07	A1	B